

# Úkony kontroly vozidla před jízdou

## **Vnější obhlídka**

- v zimním období očistíme celý vůz od sněhu nebo námrazy košťátkem nebo škrabkou
- zkontrolujeme čistotu a celistvost světel, skel, zpětných zrcátek, SPZ.
- jiné poškození
- závady na kolech a pneumatikách - podhuštění, poškození pneumatik nebo disků atd.
- platnost STK na zadní SPZ - červená známka, uveden měsíc a rok platnosti, přesné datum velký tech. průkaz.  
Nová vozidla mají platnost STK 4 roky, ojetá 2 roky

## **Pneumatiky**

Tlak kontrolujeme před jízdou (za studena) tlakoměrem na ventilu pneumatiky a jeho přibližná hodnota jsou 2 bary. Správný, výrobcem předepsaný tlak pro daný vůz, najdeme např. na sloupku dveří řidiče, pod víčkem nádrže, nebo v příručce vozidla.

Dále kontrolujeme boční poškození, boule nebo trhliny. Pneumatiky jsou letní, nebo zimní s vyznačeným symbolem štítu hor a vločky nebo nápisem M+S.

Hloubka drážek dezénu pneumatik musí být **minimálně** u letních **1,6 mm** a u zimních **4 mm**.

## **Kontrola osvětlení**

Přední

- obrysová
- potkávací
- dálková
- směrová
- **můžou** být mlhová
- **můžou** být světla pro denní svícení ( POZOR! vozidlo svítí jen vpředu )

Zadní

- obrysová (koncová) současně se zadní poznávací značkou (SPZ)
- brzdová
- couvací (bílá barva)
- směrová
- **musí** být mlhové světlo (min. jedno umístěné od středu vozidla směrem doleva ke středu vozovky

Výstražná světla (varovná) používáme, jestliže dojíždíme kolonu vozidel a před námi jedoucí vozidlo je má také zapnuté a v případě, že tvoříme překážku provozu.

## **Kontrola motorového prostoru**

- chladicí kapalina (expanzní nádržka, hladina mezi min a max, nemrznoucí, nouzově v letním období destilovaná voda), udržuje provozní teplotu motoru a můžeme ji využít pro ohřev interiéru vozidla díky radiátoru topení.
- kapalina do ostříkovačů ( *letní* – lepší čistící vlastnosti a *zimní* - nezamrzá)
- klínový řemen ( poškození, případně napnutí)
- motorový olej ( kontrola se provádí měrkou kde najdeme opět rysky min a max, hladina musí být mezi. Vozidlo musí stát na rovině a jestli je potřeba měřit ihned po jízdě je nutné chvíli počkat aby olej stekl zpět do olejové vany. Výrobce vozidla předepisuje jaký typ oleje se používá i intervaly pro výměnu.
- brzdová kapalina ( nádržka má také vyznačeny minimální a maximální hodnoty hladiny – typ předepisuje výrobce).
- autobaterie ( akumulátor, kontrola upevnění celé baterie a kontaktů, jejich čistota-oxidace)

## **Povinné vybavení vozidla .**

- výstražný trojúhelník ( v obci do 50m, mimo obec 50-100m, rychlostní komunikace 100m a více)
- lékárnička ( kontrola kompletnosti a platnost expirace každé věci zvlášť)
- reflexní vesta ( u nás jedna libovolné barvy v dosahu řidiče, ideálně pro každé sedadlo)
- a) náhradní kolo ( zvedák-hever, klíč na matice a šrouby kola)
- b) sada pro bez demontážní opravu pneu - sprej
- c) asistenční služba - nonstop

## **Doklady potřebné k řízení vozidla**

- řidičský průkaz,
- doklad totožnosti
- osvědčení o registraci vozidla - (malý technický průkaz)
- zelená karta - mezinárodní doklad o sjednaném **povinném ručení**-pojištění odpovědnosti z provozu vozidla